

Цифровая трансформация таможенной сферы в условиях формирования цифрового пространства ЕАЭС

А. В. Шиманская, аспирант, инспектор отдела таможенного оформления и контроля № 1

E-mail: nastusha2711@rambler.ru
Минская региональная таможня

Аннотация. В статье проанализирована роль цифровой трансформации в общей картине формирования цифрового пространства ЕАЭС. Также выделены основные мировые тенденции, свидетельствующие о процессе внедрения цифровых технологий в таможенную сферу. Проведена оценка наличия таких тенденций в ЕАЭС, как развитие предварительного информирования, электронного декларирования (в том числе автоматического выпуска товаров), механизма «единого окна». Предложена модель процесса автоматической таможенной очистки. Главный акцент сделан на развитии цифровых торговых платформ на основе систем Единого окна. Рассмотрены примеры построения цифровых платформ, обеспечивающих концепцию непрерывной безбумажной торговли. Отмечена ведущая роль Интегрированной информационной системы ЕАЭС в качестве основы цифровой платформы при построении цифрового пространства ЕАЭС. Предложено интенсивное развитие и внедрение национальных систем Единого окна в государствах-членах ЕАЭС, как необходимых элементов для полноценного функционирования Интегрированной информационной системы, а также объединение информационных ресурсов в таможенной сфере в единую цифровую торговую платформу ЕАЭС.

Ключевые слова: цифровая трансформация; таможенная сфера; ЕАЭС; цифровое пространство ЕАЭС; Единое окно; цифровая платформа; электронное декларирование; автоматический выпуск; цифровая торговая платформа; Интегрированная информационная система

Для цитирования: Шиманская, А. В. Цифровая трансформация таможенной сферы в условиях формирования цифрового пространства ЕАЭС / А. В. Шиманская // Цифровая трансформация. – 2018. – № 3 (4). – С. 20–26.



© Цифровая трансформация, 2018

Digital Transformation of the Customs Sphere in the Conditions of the Formation of the Digital Space of EAEU

A. V. Shimanskaja, Post-Graduate Student, Inspector of Customs Clearance and Control Department №1

E-mail: nastusha2711@rambler.ru
Minsk Regional Customs

Abstract. The role of digital transformation in the general picture of the formation of the digital space of EAEU is analyzed. The main world trends, which testify to the process of introduction of digital technologies in the customs sphere, are also highlighted. It is given the assessment of the existence of such trends in EAEU as the development of preliminary information, electronic declaration (including automatic release of goods), the mechanism of "Single Window". The model of the process of automatic customs clearance is proposed. The main emphasis is put on the development of digital trading platforms based on Single Window systems. The examples of construction of digital platforms providing the concept of continuous paperless trade are considered. The leading role of the Integrated Information System of EAEU was noted as the basis of the digital platform in the construction of the digital space of EAEU. Intensive development and implementation of the national Single Window systems in the EAEU member states were proposed as necessary elements for the full operation of the Integrated Information System, as well as the unification of information resources in the customs sphere into the single digital trading platform of EAEU.

Key words: digital transformation; customs sphere; EAEU; digital space of EAEU; Single Window; digital platform; electronic declaring; automatic release; digital trading platform; integrated information system

For citation: Shimanskaja A. V. Digital Transformation of the Customs Sphere in the Conditions of the Formation of the Digital

Введение. Современное постиндустриальное общество характеризуется большой ролью информационных потоков. Информация является наиболее ценным ресурсом, позволяющим строить такие модели в бизнесе и управлении, которые способствуют комплексному анализу огромного массива данных и принятию наиболее оптимальных решений. Ввиду развития цифровых технологий появились такие понятия, как Интернет вещей, Big data, технология блокчейн, «умный» дом, «умный» город и т. д. Данные инновации внедряются в различные сферы и постепенно приводят к их цифровой трансформации.

Интеграция Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в Таможенный союз постепенно переросла в Единое экономическое пространство, а затем и в Евразийский экономический союз с присоединением еще двух стран. Экономический союз как интеграционное объединение подразумевает единое экономическое, правовое и информационное пространство. Поэтому в условиях возрастающей роли информации, массового развития цифровых технологий, их внедрения во все сферы, закономерным стал вопрос о построении цифрового пространства ЕАЭС. В этом контексте особенно актуальна цифровая трансформация таможенной сферы как основы интеграции государств-членов ЕАЭС. Для того чтобы оценить перспективы и будущие вызовы для данной сферы, необходимо проанализировать текущие процессы ее трансформации, мировой опыт в данной области, а также определить роль в общей стратегии формирования цифрового пространства ЕАЭС.

Основная часть. Принимая во внимание, что конкурентоспособность ЕАЭС как интеграционного объединения во многом зависит от уровня развития и внедрения цифровых технологий, было определено, что экономический рост ЕАЭС в будущем в большей степени будет обусловлен переходом к цифровой экономике (экономической деятельности, основанной на цифровых процессах, моделях, технологиях, цифровых товарах (сервисах)) [1]. Обоснование актуальности цифрового развития экономик государств-членов ЕАЭС отражено в основных направлениях реализации Цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года, при этом цифровая трансформация рассматривается как ключевой фактор развития.

Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) № 6 от 17 марта 2016 года дало старт формированию цифрового пространства ЕАЭС. Далее 26 декабря 2016 года главы государств-членов ЕАЭС подписали заявление о Цифровой повестке ЕАЭС. В связи с этим было проведено совместное исследование ЕЭК и Группы Всемирного банка в 2016–2017 гг., где был изучен международный опыт и разработаны рекомендации для максимизации экономического эффекта от развития цифрового пространства и реализации Цифровой повестки ЕАЭС.

Экспертами подсчитано, что реализация Цифровой повестки, не только на национальном, но и региональном уровне принесет значительно больше выгод. Так, например, только в результате цифрового преобразования сферы услуг до 2025 года можно прийти к росту ВВП ЕАЭС на 66,9 млрд долл. США (устранение нормативно-правовых барьеров в отношениях между государствами-членами ЕАЭС — 46,5 млрд долл. США, цифровизации государственных закупок на уровне ЕАЭС — 16,3 млрд долл. США., полный переход на услуги «электронного правительства» — 3,6 млрд долл. США, внедрение трансграничных электронных услуг — 0,5 млрд долл. США).

В качестве основных направлений создания цифрового пространства ЕАЭС были выделены следующие:

- обеспечение усиления процессов экономической интеграции и международного сотрудничества;
- создание благоприятной среды для внедрения региональных цифровых инициатив;
- создание общей цифровой инфраструктуры и цифровых платформ;
- цифровизация ведущих отраслей экономики и региональных рынков [2].

Вопросы экономической интеграции и цифровизации региональных рынков затрагивают базовые торговые вопросы такого интеграционного объединения, как ЕАЭС, а значит, таможенная сфера должна подвергнуться цифровой трансформации в первую очередь.

Учитывая наилучший мировой опыт, а также рекомендации международных организаций (Всемирной торговой организации, Всемирной таможенной организации, ООН) по развитию инноваций в таможенной сфере и ее цифровизации, можно выделить следующие направления:

– переход на электронный документооборот в таможенной сфере (законодательно закрепленная юридическая значимость электронного документа, использование электронной цифровой подписи, внедрение систем электронного документооборота);

– развитие систем управления рисками в направлении определения нарушения таможенного законодательства относительно категорий товаров, страны происхождения, их таможенной стоимости и т. д., а также переход к категорированию трейдеров на основе анализа различных данных об их деятельности;

– использование электронного предварительного информирования в качестве ключевого фактора обеспечения безопасности, с одной стороны, и содействия развитию мировой торговли, с другой стороны;

– внедрение электронного таможенного декларирования с переходом на системы автоматизированной таможенной очистки (т. е. системы, где выпуск товаров осуществляется без участия инспектора таможенных органов, за исключением случаев необходимости проведения таможенного досмотра);

– использование инновационных способов получения и обработки таможенной информации (спутниковое слежение, радиочастотная идентификация, нанотехнологии, технология биометрии);

– внедрение систем Единого окна, позволяющих получать все необходимые разрешительные документы в электронном виде от компетентных органов, имеющих отношений к вопросам внешней торговли, через единую систему;

– формирование на основе систем Единого окна цифровых торговых платформ, обеспечивающих концепцию непрерывного торгового процесса, что соответствует такому стратегическому ориентиру развития цифрового пространства ЕАЭС, как достижение «бесшовности» экономических процессов и сервисной среды в результате их перевода в цифровую форму.

Если рассматривать вышеперечисленные тенденции применительно к ЕАЭС, то можно отметить, что страны-участницы ЕАЭС движутся в направлении цифровой трансформации таможенной сферы.

Так, обязательное предварительное информирование в ЕАЭС было введено для автомобильного транспорта в 2012 г., для железнодорожного транспорта — в 2014 г., для воздушного транспорта — в 2017 г. Данный механизм был налажен в соответствии с Рамочными стандартами безопасности

и облегчения мировой торговли Всемирной таможенной организации в целях минимизации рисков нарушений таможенного законодательства Союза и государств-членов Союза, а также совершенствования и ускорения таможенных операций, повышения эффективности таможенного контроля [3]. В государствах-членах ЕАЭС были разработаны специальные программные продукты, автоматизированные системы и онлайн сервисы для заполнения и предоставления электронной предварительной информации. К примеру, в Республике Беларусь еще до введения в ЕАЭС обязательства по предоставлению предварительной информации существовала возможность предоставления электронной предварительной информации (ввиду соседства с ЕС, где такая практика применялась давно), поэтому был разработан специальный программный продукт E-client для формирования формы электронной предварительной информации и подачи ее в автоматизированную систему таможенных органов. Сегодня в Республике Беларусь заполнение формы электронной предварительной информации возможно через онлайн сервис (физические лица также могут воспользоваться отдельным онлайн сервисом по желанию).

Анализируя процесс внедрения электронного декларирования в государствах-членах ЕАЭС, следует заметить, что до недавнего времени ситуация достаточно сильно варьировалась от страны к стране, тем более что законодательно была установлена альтернатива подачи декларации на товары — электронным способом или в бумажном виде. Со вступлением в силу Таможенного кодекса ЕАЭС в 2018 г. ситуация изменилась ввиду того, что электронное таможенное декларирование стало обязательным, за исключением строго определенных случаев. В большинстве государств-членов сейчас прорабатывается такой вопрос, как переход на автоматическую регистрацию деклараций при их поступлении в информационную систему таможенных органов. Как показывает опыт Республики Беларусь, это сокращает время на регистрацию в 3 раза [4]. В настоящий момент в Республике Беларусь и Российской Федерации идет эксперимент по автоматическому выпуску деклараций на товары в некоторых таможенных процедурах.

Построение цифрового пространства ЕАЭС требует «бесшовности» экономических процессов. Таможенная очистка, являясь значительным этапом в процессе внешней торговли, также требует полной автоматизации. В идеальном состоянии

автоматизированная таможенная очистка должна происходить следующим образом:

1) формируется электронная декларация на товары и подается в информационную систему таможенных органов;

2) после прохождения форматно-логического контроля электронная декларация автоматически регистрируется системой (либо оформляется отказ в регистрации);

3) проверяется соблюдение запретов и ограничений (в случае применения нетарифных мер к заявленной категории товара происходит электронный обмен информацией о разрешительных документах от компетентных органов);

4) на ключевом этапе декларация на товары проверяется системой управления рисками,

5) осуществляется проверка на списание всех необходимых таможенных платежей и сборов (они либо уже списаны, либо списываются системой в процессе),

6) на основе результатов системы управления рисками информационная система таможенных органов принимает решение о выпуске товаров либо об отказе в выпуске (возможен запрос системой недостающих документов в электронном виде).

В данном процессе инспектор таможенных органов должен привлекаться только при необходимости проведения таможенного досмотра (также в результате запроса системы управления рисками). Такие ситуации должны быть относительно редкими (по подсчетам некоторых экспертов 10–15% от общего количества поданных деклараций), иначе система автоматического выпуска товаров будет неэффективной [5].

В мире уже есть успешная практика использования систем автоматического выпуска товаров. Например, в Японии действует автоматизированная система обработки сведений, необходимых для таможенных целей, *Nippon Automated Cargo And Port Consolidated System (NACCS)*. Это могут быть самостоятельные системы электронного декларирования, подсистемы в составе систем Единого окна либо в составе более крупной платформы, обслуживающей все процессы, связанные с внешней торговлей.

Большую часть времени при осуществлении таможенной очистки занимает проверка соблюдения нетарифных мер. Получение разрешительных документов от государственных органов — довольно длительная процедура для субъектов хозяйствования. Данную проблему призвана решить система Единого окна.

Сегодня в мире достаточно много стран, где действуют системы Единого окна. Однако в условиях цифровой трансформации экономики, что требует формирования цифровых активов и интеграции на базе цифровых платформ, имеет место такая тенденция, как формирование цифровых торговых платформ на основе систем Единого окна. Следуя ориентиру по обеспечению «сквозных» экономических процессов, внешняя торговля также должна осуществляться непрерывно: анализ рынка, поиск торговых партнеров, заключение внешнеторгового контракта, транспортные и логистические формальности, таможенная очистка, осуществление платежей, отчетность. Это можно наблюдать, например, в Сингапуре и Южной Корее, где достаточно давно и успешно функционируют системы Единого окна.

В Сингапуре с 2017 г. начала формироваться Национальная торговая платформа (на базе Единого окна *TradeNet*, платформы информационного взаимодействия торгового бизнеса *TradeXchange* и систем электронной таможни *eCustoms*), которая объединит бизнес-сообщество, общественные системы и платформы, а также государственные системы в единую торгово-логистическую IT-экосистему [6].

В Южной Корее в основе платформы безбумажной торговли лежат две системы: национальное Единое окно *UtradeHub* и Единое окно таможенных органов *UniPass*, которые обеспечивают процесс бесперебойной безбумажной торговли: от заключения трансграничной сделки до электронных платежей [7].

Следует отметить, что в ЕАЭС на законодательном уровне также поставлена задача по внедрению механизма «единого окна» во внешнеэкономическую деятельность. Однако сегодня системы Единого окна функционируют в трех из пяти государств-членов ЕАЭС (Республика Армения, Республика Казахстан, Республика Кыргызстан). Но даже в действующих системах Единого окна есть свои недоработки, такие как слабая координация вовлеченных в проект участников, требования по предоставлению бумажных документов наряду с электронными, различный уровень автоматизации ведомств, слабое межведомственное взаимодействие отдельных ведомств, низкая заинтересованность участников ВЭД и др. [8].

Осознавая необходимость организации информационного взаимодействия в ЕАЭС, было принято решение о создании Интегрированной информационной системы, которая предназначена для

обеспечения межгосударственного обмена данными и электронными документами в рамках ЕАЭС, создания общих для государств-членов информационных ресурсов, реализации общих процессов, а также обеспечения деятельности органов ЕАЭС. Именно Интегрированная информационная система рассматривается в качестве площадки для будущей цифровой платформы ЕАЭС. Интегрированная система представляет собой совокупность интеграционного сегмента ЕЭК и национальных сегментов, объединяемых защищенными каналами передачи данных (рис. 1) [9]. Отсюда можно предположить, что в качестве основы национальных сегментов могли бы выступить национальные системы Единого окна государств-членов ЕАЭС.

Закключение. В результате проведенного исследования процессов цифровой трансформации таможенной сферы в условиях формирования цифрового пространства ЕАЭС таможенная сфера была определена нами как ключевая область для первоочередных процессов цифровизации в государствах-членах ЕАЭС, поскольку именно таможенные аспекты лежат в основе экономической интеграции стран. Также нами были выделены основные тенденции, свидетельствующие о цифровой трансформации таможенной сферы. Для

успешной реализации данного процесса, во-первых, предложено государственным органам государств-членов ЕАЭС направить все усилия на внедрение автоматического выпуска товаров автоматизированными системами таможенной очистки. Нами представлен возможный алгоритм для автоматической таможенной очистки, где следует основное внимание при таможенном контроле направить на определение исключительно опасных для общества товаров (оружия, наркотиков и т. д.), а вопросы, не представляющие опасности для общества такие, как уточнение таможенной стоимости товара, кода товара и т. д., для определения точности уплаты таможенных платежей, перенести на этап посттаможенного контроля (т. е. после выпуска товаров). Таким образом, будет достигнута двойная цель — безопасность и ускорение международной торговли. В качестве второго наиболее важного направления по цифровизации таможенной сферы предложено более интенсивно развивать механизм «единого окна» в государствах-членах ЕАЭС. Исследование показало, что системы Единого окна могут стать основой при создании цифровых торговых платформ, где таможенная очистка является одним из этапов непрерывного торгового процесса, что соответствует требованию цифровой экономики

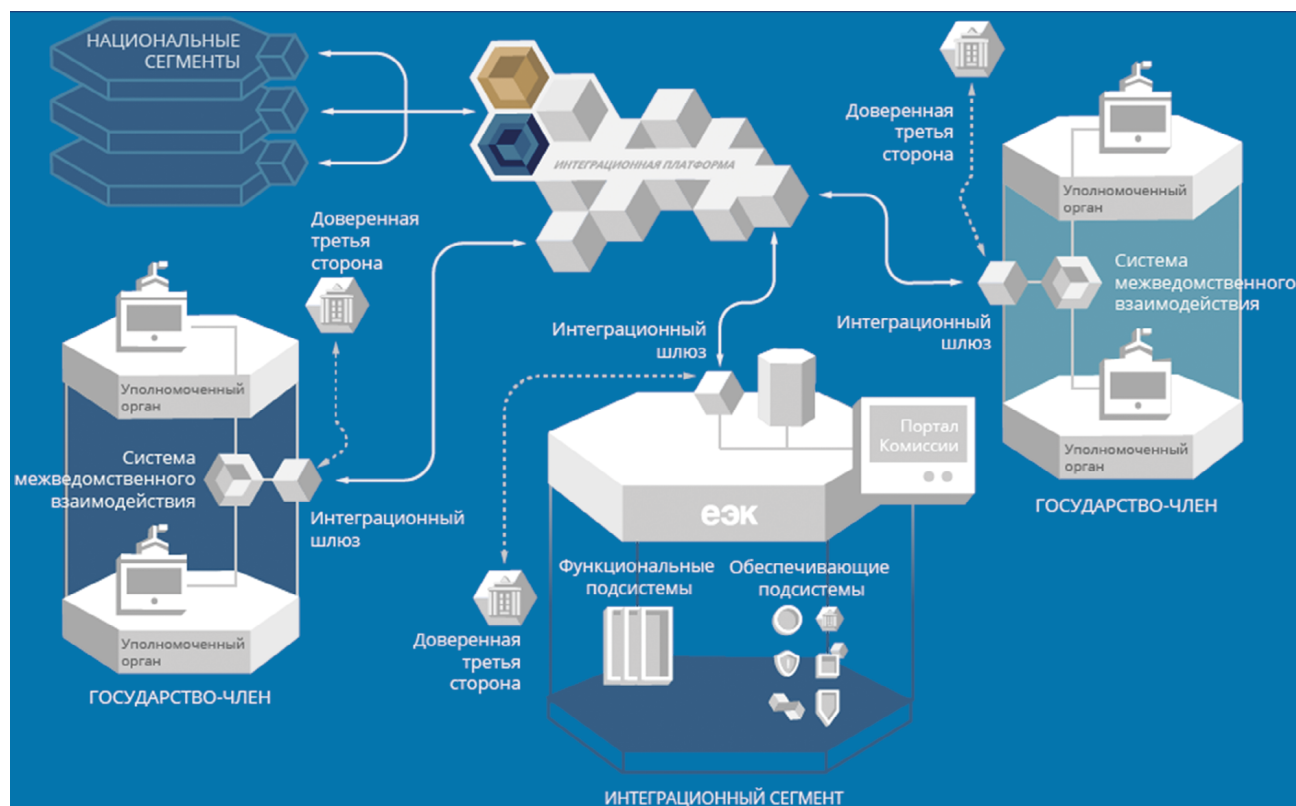


Рис. 1. Интегрированная информационная система ЕАЭС [9]
Fig. 1. The integrated information system of the EAEU [9]

по созданию «бесшовных» экономических процессов. Учитывая намерение государств-членов ЕАЭС сформировать цифровое пространство и создать на основе Интегрированной информационной системы цифровую платформу ЕАЭС, предлагается на практике в государствах-членах ЕАЭС, в которых действуют системы Единого окна, устранить существующие недоработки, а в Российской Федерации и Республике Беларусь внедрить такие системы. Несмотря на то что Интегрированная информационная система ЕАЭС прямо не предусматривает объединение систем Единого окна, предполагаем, что объединение национальных сегментов с их государственными информационными ресурсами будет происходить значительно легче и эффективнее в случае объединения информационных ресурсов Единых окон государств-членов ЕАЭС. Считаем, что с учетом положительного экономического эффекта от

объединения информационных ресурсов и перехода на электронное информационное взаимодействие государств-членов ЕАЭС, замедленный темп создания цифровой платформы ЕАЭС несет риск для стран интеграционного объединения потерять потенциальные экономические выгоды от создания подобной платформы, что отразится в будущем на конкурентоспособности этих стран. В связи с этим предлагается начать построение цифровой платформы ЕАЭС с объединения информационных ресурсов в таможенной сфере в единую цифровую торговую платформу, ввиду того, что сегодня именно таможенные вопросы являются наиболее проработанными на наднациональном уровне (общий таможенный тариф, общие реестры, классификаторы и т. д.) и составляют самую большую группу общих процессов ЕАЭС.

Список литературы

1. Глоссарий ЕЭК. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/workgroup/Pages/glossary.aspx>. – Дата доступа: 24.02.2018.
2. Обзор совместного исследования Всемирного банка и Евразийской экономической комиссии. Цифровая повестка ЕАЭС 2025: перспективы и рекомендации (полная версия) ЕЭК [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/SiteAssets/Обзор%20ВБ.pdf>. – Дата доступа: 05.03.2018.
3. Соглашение о представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа: http://www.tsouz.ru/MGS/mgs21-05-10/Pages/Sogl_o_EPI.aspx. – Дата доступа: 03.03.2018.
4. Старичков, А., Электронная таможня: настоящее и будущее / А. Старичков // Таможенный вестник. – 2013. – № 12. – С. 28–29.
5. Острога, В. А. Региональная интеграция и оптимизация таможенного контроля / В. А. Острога [и др.]; под общ. ред. В. А. Острога. – Минск: Право и экономика, 2014. – 180 с.
6. Кох, Дж. Новые подходы к «единому окну» — Специальное исследование новой национальной торговой платформы Сингапура / Дж. Кох [Электронный ресурс] // Международная научно-практическая конференция по трансграничной безбумажной торговле «Единое окно на гребне нового технологического уклада», 7–8 декабря 2017 г., Москва. – Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWfuture/1_2-RU_Koh_New%20Approach%20in%20SW.pdf. – Дата доступа: 05.03.2018.
7. Сун Хеун Ха. Инновации в трансграничной торговле: опыт Республики Корея / Сун Хеун Ха [Электронный ресурс] // Международная научно-практическая конференция по трансграничной безбумажной торговле «Единое окно на гребне нового технологического уклада». – Режим доступа: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWfuture/1_3_-RU_Rama_Ha_Innovations%20\(experience%20from%20KOREA\).pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWfuture/1_3_-RU_Rama_Ha_Innovations%20(experience%20from%20KOREA).pdf). – Дата доступа: 05.03.2018.
8. Секербаева, Д. Результаты анализа текущего состояния развития механизма «единого окна» в государствах-членах ЕАЭС / Д. Секербаева [Электронный ресурс] // Международный семинар «Развитие взаимодействия механизмов “единого окна”». – Режим доступа: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWseminar/Rus/Session%203_1%20Ru.pdf. – Дата доступа: 05.03.2018.
9. Интегрированная информационная система Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://system.eaeunion.org/#about>. – Дата доступа: 05.03.2018.

References

1. Glossarij EJeK [ECE glossary]. Available at: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/workgroup/Pages/glossary.aspx>. (accessed: 24.02.2018) (in Russian).

2. Obzor sovmestnogo issledovanija Vsemirnogo banka i Evrazijskoj jekonomicheskoy komissii: Cifrovaja povestka EAJeS 2025: perspektivy i rekomendacii (polnaja versija) EJeK [Review of a joint study of the World Bank and the Eurasian Economic Commission: EEU 2025 Digital Agenda: Perspectives and Recommendations (full version) ECE]. Available at: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/SiteAssets/Oбзор%20B5.pdf>. – (accessed: 05.03.2018) (in Russian).
3. Soglashenie o predstavlenii i ob obmene predvaritel'noj informaciej o tovarah i transportnyh sredstvah, peremeshhaemyh cherez tamozhennuju granicu Tamozhennogo sojuza [Agreement on the submission and exchange of advance information on goods and vehicles transported across the customs border of the Customs Union]. Available at: http://www.tsouz.ru/MGS/mgs21-05-10/Pages/Sogl_o_EPI.aspx (accessed: 03.03.2018) (in Russian).
4. Starichkov A. Electronic Customs: Present and Future. Tamozhennyj vestnik [Customs messenger], 2013, № 12, pp. 28–29 (in Russian).
5. Ostroga V. A. Regional'naja integracija i optimizacija tamozhennogo kontrolja [Regional integration and optimization of customs control]. Minsk, Law and Economics, 2014. 180 p.
6. Koh J. New approaches to the “single window” - a special study of the new national trading platform of Singapore. Mezhdunarodnaja nauchno-prakticheskaja konferencija po transgranichnoj bezbumazhnoj trgovle «Edinoe okno na grebne novogo tehnologicheskogo uklada» [International Scientific and Practical Conference on Cross-Border Paperless Trade “Single Window on the Crest of a New Technological Way”]. Available at: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWfuture/1_2-RU_Koh_New%20Approach%20in%20SW.pdf (accessed: 05.03.2018) (in Russian).
7. Sun Heung Ha. Innovation in cross-border trade: the experience of the Republic of Korea. Mezhdunarodnaja nauchno-prakticheskaja konferencija po transgranichnoj bezbumazhnoj trgovle «Edinoe okno na grebne novogo tehnologicheskogo uklada» [International Scientific and Practical Conference on Cross-Border Paperless Trade “Single Window on the Crest of a New Technological Way”]. Available at: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWfuture/1_3_-RU_Rama_Ha_Innovations%20\(experience%20from%20KOREA\).pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWfuture/1_3_-RU_Rama_Ha_Innovations%20(experience%20from%20KOREA).pdf). (accessed: 05.03.2018) (in Russian).
8. Sekerbaeva, D. The results of the analysis of the current state of development of the single window mechanism in the EAEU member states. Mezhdunarodnyj seminar «Razvitie vzaimodejstvija mehanizmov “edinogo okna”» [International Seminar “Development of Interaction of Single Window Mechanisms”]. Available at: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SWseminar/Rus/Session%203_1%20Ru.pdf (accessed: 05.03.2018) (in Russian).
9. Integrirovannaja informacionnaja sistema Evrazijskogo jekonomicheskogo so [Integrated Information System of the Eurasian Economic Union]. Available at: <http://system.eaeunion.org/#about> (accessed: 05.03.2018) (in Russian).

Received: 25.09.2018

Поступила: 25.09.2018